

SYNTHÈSE DE LA DISCUSSION DU FSN FORUM

CONCURRENCE ÉNERGÉTIQUE POUR LES CULTURES VIVRIÈRES

DU 3 AU 20 JUIN 2008

(compte-rendu disponible (en anglais) à

http://km.fao.org/fileadmin/user_upload/fsn/docs/PROCEEDINGS_Energy_competition_for_food_crops.doc)

I. POINTS SOULEVÉS

- Il faut réexaminer les arguments suivants favorables aux biocarburants (E. Elamin) :
 - Convertir des surfaces agricoles supplémentaires aux biocarburants pourrait rendre la demande mondiale élastique, contrairement à la situation actuelle. Demande élastique pour les produits agricoles signifie demande accrue de baisses incrémentielles de leur prix lesquelles entraîneraient à leur tour une augmentation des revenus des pauvres ruraux et donc une réduction de la pauvreté pour les communautés les plus touchées par les bas revenus.
 - L'augmentation de la production de biocarburants devrait diminuer le recours à des sources d'énergie polluantes et nettoyer l'environnement afin que les générations futures puissent jouir d'une vie saine. Cela pourrait largement compenser les augmentations transitoires des prix alimentaires, jusqu'à ce que la consommation mondiale de denrées alimentaires s'ajuste sur la technologie des biocarburants, grâce à l'association d'une baisse de la consommation dans les sociétés riches (prix d'un environnement propre) et de l'augmentation des transbordements de nourriture aux personnes dans le besoin.
 - Les personnes dans le besoin, concentrées principalement en Afrique et dans les pays moins développés, devraient progressivement sortir de la pauvreté en tirant un supplément de revenu de la conversion d'une surface accrue de leurs terres agricoles aux biocarburants et, au final, s'enrichir suffisamment pour importer des denrées alimentaires des pays développés.
 - La concurrence énergétique pour les cultures vivrières pourrait déclencher un retour à une alimentation basée sur les forêts traditionnelles, la biodiversité et la faune sauvage. (E. Elamin, E. F. A. Ismail)

II. OPINIONS ET SUGGESTIONS

- Les biocarburants de nouvelle génération peuvent apporter aux consommateurs riches des solutions de qualité présentant les bénéfices cités et ouvrir la voie à des ressources énergétiques plus durables et renouvelables. Cependant, cela resterait un rêve pour les pays pauvres (E. F. A. Ismail). Plutôt qu'un impact positif grâce à l'utilisation des terres, au nettoyage de l'environnement et à la hausse des revenus, la production de biocarburants à partir de cultures vivrières a des impacts négatifs :
 - Concernant l'utilisation des terres : dans certaines régions, convertir davantage de terres agricoles à la culture de biocarburants pourrait soulever des problèmes de durabilité agricole du fait de l'usage excessif des intrants agricoles et des ressources naturelles. Au final, les pauvres se situent en dehors du concept d'utilité « rendre la demande mondiale pour les produits agricoles élastique, contrairement à la situation actuelle ». (A. A. Osman, E. F. A. Ismail)

- Concernant l'environnement : la production de biocarburants présente de graves coûts environnementaux en termes de déforestation, d'usage de l'eau, de production de gaz à effet de serre, etc. (A. A. Osman, E. F. A. Ismail)
- Concernant la sécurité alimentaire : réduction de la disponibilité des aliments, surtout pour les pauvres (F. M. Ali, A. A. Osman). Les agriculteurs manquant d'un soutien financier suffisant pour utiliser des technologies adaptées susceptibles d'augmenter leurs rendements ne devraient pas tirer profit des opportunités créées par la flambée des prix et verront leurs revenus baisser (E. F. A. Ismail)
- La production de biocarburants à partir de cultures vivrières n'est pas une bonne solution à long terme, mais pourrait constituer une stratégie de transition (D. L. Young, E. F. A. Ismail).
- La solution durable à long terme est une technologie de production de **biocarburants à partir de matières premières non alimentaires et des incitations à la protection de la nature et à l'usage d'énergie propre** (solaire, éolienne, etc.) (D. L. Young, E. F. A. Ismail).
- L'usage aveugle de biocarburants est porteur de nombreuses menaces, mais cela ne devrait pas interrompre le **remplacement progressif du pétrole par les biocarburants**. L'exploitation de la bioénergie pourrait présenter d'énormes avantages en dépit de quelques rares (mais sérieux !) inconvénients (A. Flammini).
- Il existe un besoin urgent de convenir au niveau international de **critères de durabilité** pour éviter l'impact négatif des biocarburants (A. Flammini)
- Les avantages et les inconvénients des biocarburants dépendent des spécificités du pays. En Amérique latine, en particulier au Brésil, les communautés rurales pauvres pourraient y trouver l'opportunité d'améliorer leur situation à partir du moment où elles cultiveraient d'autres cultures destinées à la production de biocarburants. Il n'y aura pas de concurrence entre « **agriculture alimentaire** » et « **agriculture énergétique** » au Brésil dans un avenir proche et le risque n'existe que si les biocarburants sont produits de manière non durable (M. Finco).
- La production à petite échelle de bioénergie dans les régions rurales risque de réduire le besoin en bois de feu, autrement dit de soulager la pression sur la forêt, d'alléger la tâche des femmes généralement chargées de le collecter et de réduire les risques sanitaires liés à sa fumée (F. M. Ali).
- À côté des biocarburants agricoles, fortement critiqués pour leurs effets secondaires négatifs, les **biocarburants aquatiques** constituent une bonne alternative. Les micro-algues et les déchets de poisson peuvent donner un biocarburant permettant de faire fonctionner des moteurs de manière durable sans impact majeur sur la sécurité alimentaire, l'utilisation des terres, la biodiversité, les marchés, etc. On trouvera des détails complémentaires dans le récent article « **Aquatic bio-fuel** » à http://km.fao.org/fsn/resources/fsn_viewresdet.html?r=447 (T. Piccolo).

III. RÉFÉRENCES

- **Impact of Climate Change and Bioenergy on Nutrition** (B. Thompson).
http://www.fao.org/ag/agn/agns/files/HLC2_Food_Safety_Bioenergy_Climate_Change.pdf
- **Aquatic bio-fuel** (T. Piccolo).
http://km.fao.org/fsn/resources/fsn_viewresdet.html?r=447

- **Economics of Biofuel Production in the Pacific Northwest**
http://km.fao.org/fsn/resources/fsn_viewresdet.html?r=448